

PROYECTO **REPARA 2.0**

Desarrollo de nuevas técnicas y sistemas de información para la **REhabilitación sostenible de Pavimentos y carreteras**



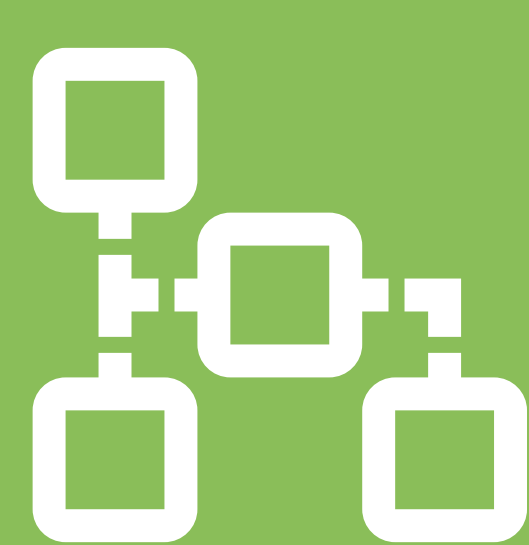
REPARA 2.0 es un proyecto de investigación industrial y desarrollo experimental, llevado a cabo dentro de la convocatoria **CIEN** del **CDTI**, para mejorar las tecnologías existentes en la rehabilitación de carreteras, conformado por 8 empresas españolas líderes en su sector.

www.proyectorepara.com



NUEVAS TÉCNICAS DE REHABILITACIÓN

Nuevas tecnologías para rehabilitación sostenible de pavimentos de altas prestaciones, con tasas de hasta el 100% de material reciclado, fabricadas tanto a bajas temperaturas como en frío, gracias al uso de emulsiones y betunes de última generación, cuyo objetivo sea poder acometer las tareas de rehabilitación de la red de carreteras a menor coste e impacto ambiental.



SENSORIZACIÓN Y BIG DATA

Monitorización dinámica del firme, tecnologías para aumentar la autonomía energética y profundizar en las comunicaciones inalámbricas de sensores embebidos. Nuevas técnicas Big Data para la definición de modelos que permitan predecir el deterioro de un firme.



HERRAMIENTAS DE DIMENSIONAMIENTO

Nuevo software para el diseño de pavimentos y dimensionamiento de firmes, incorporando los conocimientos adquiridos en el proyecto. Nuevo catálogo de firmes y recomendaciones de diseño, ejecución y control de las nuevas mezclas.



NUEVOS MATERIALES

Se desarrollarán nuevos tipos de mezclas bituminosas de altas prestaciones (sonoreductoras, autoreparantes, recicladas en frío con emulsión, cool pavements, etc), con material reciclado y baja temperatura de fabricación, lo que permitirá dar solución a diferentes retos constructivos que pudieran plantearse.



ANÁLISIS AMBIENTAL

Análisis de 15 impactos ambientales y de costes, a lo largo de todo el ciclo de vida, de los materiales y tecnologías desarrollados. Nuevo software específico para análisis de ciclo de vida de proyectos de rehabilitación de carreteras.



CAMBIO CLIMÁTICO

Evaluación de los efectos potenciales del cambio climático sobre las carreteras y en particular en todo lo relativo a su mantenimiento y rehabilitación, para implantar medidas de prevención y adaptación.

PROYECTO CO-FINANCIADO POR:



Coordinador de Proyecto: Sacyr Construcción.
Email: aramirez@sacyr.com - mcano@sacyr.com
Twitter: @aramirezr13
Tlf: +34 91 545 56 51

Presupuesto: 7.685.547,00 €
Duración: 01/10/2015 - 30/09/2019

www.proyectorepara.com | Twitter: @ProyectoREPARA2 | Email: info@proyectorepara.com

Socios participantes en el proyecto REPARA 2.0

